

STARTBIJEENKOMST INZAKE VOORNEMEN TOT HERINRICHTING KLOOSTERTUIN DOESBURG

Concept verslag van de bijeenkomst gehouden op 13 april 2016 in Het Arsenaal te Doesburg

Aanwezigen:

1. Stakeholders: Firma Freek Vossen, Het Arsenaal (de heer A. Balduk, mevr. C. Balduk, de heer M. Dijkman, mevr. E. Das). Kunstburg (de heer H. Noordermeer)
2. Maatschappelijke Organisaties: Wijkraad Binnenstad (de heer H. van der Maas), Stichting Centrum Belang Doesburg (de heren J. Strating en R. Robaard), Gehandicaptenraad (de heer J. Jansen)
3. Omwonenden: Kloostersteeg (mw. M. de Jonge en de heer G. Hovinga); Ooipoortstraat (de heren H. Jansen en R. Geurtzen)
4. Bestuur & Projectorganisatie: de heer F. Jansen (projectwethouder), de heren M. de Croes, C.J. de Rooi, R. Tempels (Bureau Ingenieursteam Doetinchem), de heren K. Wienk, R. Joling, J. Boerdam en A. van Buren (Cluster Stadsontwikkeling, gemeente Doesburg)

Afwezigen:

De heer G. ten Have en W. Kleine (AH), de heer E. Blom (Coöp), de heer J. van Gils (Kruidvat), de heer R. Bakker (bewoner Kloosterstraat)

1. Welkomstwoord

Projectwethouder Fred Jansen heet een ieder hartelijk welkom. Hij spreekt de verwachting en hoop uit dat met inbreng van de aanwezigen een fraai herinrichtingsplan tot stand zal worden gebracht. Hij benadrukt dat het College nadrukkelijk heeft gekozen voor maaiveld parkeren omdat dit eenvoudig weg de minst kostbare oplossing is en het de meeste parkeerplaatsen oplevert. De Gemeenteraad kan zich bij meerderheid vinden in deze keuze. Het project zal in samenwerking met het Bureau Ingenieursteam van de gemeente Doetinchem worden vormgegeven. Hij heeft hier alle vertrouwen in en refereert daarbij aan de herinrichting van Kloosterstraat, waarvan ontwerp en engineering is uitgevoerd door Doetinchem.

2. Vaststellen Agenda

Agenda is akkoord en wordt als zodanig vastgesteld met dien verstande dat vóór de schouw een korte voorstelronde zal plaatsvinden en de gemeentelijke uitgangspunten kort zullen worden toegelicht.

3. Aanleiding / Plan van Aanpak / Planning (toelichting door Antoon van Buren)

Aanleiding

- De wens van met name de supermarkten om het aantal parkeerplaatsen uit te breiden (nu 144)
- Versterking van het groen (Structuurvisie)
- Gescheiden verkeerstromen (veiligheid voetgangers)
- Noodzakelijk onderhoud
- Wensen voor het zo mogelijk op locatie realiseren van een Openbaar Toilet, Fietsenstalling, Stroompalen en Ondergrondse Grondstoffencontainers

Plan van Aanpak

- Op 23 februari hebben Burgemeester en Wethouders van Doesburg het projectplan vastgesteld. In dit plan is per te onderscheiden fase –van initiatief tot realisatie- het proces van beïnvloeding en besluitvorming beschreven. Er zal worden gewerkt met een klankbordgroep. Ook staat in het plan beschreven op welke wijze middelen (geld en menskracht) idealiter worden ingezet om tot het gewenste projectresultaat te komen. Benadrukt wordt dat er nog geen inrichtingsplan is.

- Inventariseren ideeën / wensen (doel van deze bijeenkomst)
- (tussen)ontwerpen (te bespreken met klankbord, projectgroep en stuurgroep)
- Ontwerp + Begroting
- Uitvoering (bij voldoende middelen)

Planning

- Gestreefd wordt om in november 2016 een ontwerp gereed te hebben en door het College te hebben laten vastgesteld.
- Afhankelijk van voldoende uitvoeringsbudget zou dan in de zomer van 2017 opdracht kunnen worden verstrekt.
- Najaar 2017 Uitvoering (voorzichtige inschatting dat de uitvoering circa 16 weken in beslag zal nemen)

4. Voorstelronde

De aanwezigen stellen zich voor.

Twee belangrijke stakeholders, te weten AH en Coöp hebben laten weten helaas niet aanwezig te kunnen zijn met een vertegenwoordiger. Met hen is een aparte afspraak gemaakt (te weten: maandag 18 april). De opgehaalde ideeën van deze avond zullen aan hen kenbaar worden gemaakt. Hun ideeën en suggesties zullen worden toegevoegd aan dit verslag.

5. Gemeentelijke Uitgangspunten

Alvorens de buitenruimte te schouwen wordt een toelichting gegeven op de gemeentelijke uitgangspunten (randvoorwaarden) (in willekeurige volgorde:)

- Méér parkeerplaatsen dan de huidige 144
- Versterken van het Groene karakter
- Parkeren op maaiveld
- Afkoppeling regenwater
- Platanen zoveel mogelijk handhaven
- Verkeersveilige inrichting
- Geboden toegang (rekening houden met de minder valide medemens)
- Huidige Speelsterreintje moet wellicht in ander opzet terugkomen
- Duurzame inrichting (energie, materiaalgebruik)
- Wens om op locatie een Openbaar Toilet en Fietsenstalling toe te voegen
- Aanleg van een zogenaamde Grondstoffenstraatje voor plastic, glas et cetera
- Electrazuilen voor auto's en fietsen
- Struikelsteen moet terugkomen ter herinnering aan het Joodse gezin dat in de 2^{de} Wereldoorlog is gedeporteerd.

Benadrukt wordt dat Betaald Parkeren niet als uitgangspunt, maar als vast gegeven wordt gezien; hier wordt in het licht van dit project niet aan getornd.

6. Schouw



7. Toelichting op Projectorganisatie en Samenstelling Klankbordgroep

De Projectorganisatie bestaat tot het moment van vaststellen van het ontwerp in grote lijnen uit 3 (werk)groepen, te weten: Stuurgroep, Projectgroep en Klankbordgroep

- Stuurgroep: wethouder Fred Jansen, Ambtelijke Opdrachtgever André Putker (manager van het Cluster Fysiek Domein) en Antoon van Buren (Projectcoördinator)
- Projectgroep: Michel de Croes (projectleider), Cees Jan de Rooi (landschapsontwerper), Kasper Wienk (beleidsmedewerker Verkeer), Antoon van Buren (projectcoördinator), Civiel en Cultuurtechnisch (beleids)medewerkers van het Bureau Ingenieursteam van de gemeente Doetinchem en van het Cluster Stadsontwikkeling van de gemeente Doesburg
- Klankbord
 - ✓ Stakeholders; Albert Heijn; Coöp; Het Arsenaal; Kunstburg; Transportbedrijf Vossen; (Kruidvat)
 - ✓ Maatschappelijke Organisaties; Wijkraad Binnenstad; Stichting Centrum Belang Doesburg; Gehandicaptenraad Doesburg
 - ✓ Omwonenden (5); Kloostersteeg; Kloosterstraat; Ooipoortstraat

De klankbordgroep zal o.l.v. Antoon van Buren 3 tot 4x samenkomen

8. Inventarisatie Ideeën (1)

In willekeurige volgorde zijn de volgende suggesties en aandachtspunten naar voren gebracht:

- Probeer zoveel mogelijk 'rustpunten' te creëren voor de omwonenden
- Invoeren van venstertijden voor laden en lossen
- Kan het lossen bij de winkels niet gebeuren met kleinere vrachtwagens?
- Aanleg van ruimere parkeerplaatsen (commentaar gemeente: breedtes moeten voldoen aan de standaardafmetingen)
- Realiseer logische verbindingen tussen Parkeerterrein en Winkelstraten; opwaardering van de verschillende passages
- Toilet en fietsenstalling situeren in nabijheid AH en Coöp
- Onderzoek de mogelijkheden van een tweede entree (ter hoogte van Maartenshof), waardoor een rustiger verkeersbeeld ontstaat
- Verplaatst Parkeerautomaten wanneer dit logischer is voor de nieuwe indeling
- Aandacht voor vergunninghouders parkeren. Zou het aanwijzen van een vaste plek hier geen oplossing kunnen zijn wanneer parkeerplaats helemaal vol staat (m.n. bij evenementen)?

- Mogelijkheid onderzoeken om aangrenzende gronden (gebouwen, genoemd worden KPN-gebouw, Garage Freek Vossen) aan te kopen, waardoor er letterlijk meer ruimte ontstaat.
- Aandacht voor het opwaarderen van verschillende gevels. AH wordt als voorbeeld genoemd.
- Herkenbare entrees bijvoorbeeld door te werken met fraaie verlichting
- Aandacht voor egaal verspreide verlichting
- Toepassen onderhoudsarm groen. Als voorbeeld worden de rozen genoemd langs de singels. Het geeft het geheel gelijk een vriendelijkere en gastvrijere uitstraling
- In reactie hierop: het aanbrengen van hanging baskets
- Zorg voor voldoende afvalbakken (nu zijn het er te weinig)
- Ontwerp de nieuwe parkeerplaats met gevoel voor de rijke historie van het gebied en draagt dit uit naar de toerist. Als voorbeeld wordt genoemd het informatiebord aan de Kloosterstraat, waarop de geschiedenis van het Arsenaal in beeld en geluid kan worden beleefd.
- Plaats een stadsplattegrond
- Is het een idee om fruitboompjes vanuit Museumtuin hier aan te planten? Wellicht dat vrijwilligers van de Museumtuin ook het beheer ervan voor rekening willen nemen.

Inventarisatie Ideeën (2)

Op maandag 18 april heeft overleg plaatsgevonden met vertegenwoordigers van AH en Coöp (zie tevens hieronder onder 9). Voor dit overleg is op het laatste moment ook het Kruitvat uitgenodigd. Het Kruitvat heeft zijn aandachtspunten via een E-mail kenbaar gemaakt.

- De wens blijft om een blauwe zone in te stellen (van gemeentewege wordt aangegeven dat het ingestelde parkeerbeleid nu niet opnieuw ter discussie staat). De eerdere door AH ingediende inrichtingstekening zou hier als voorbeeld kunnen dienen.
- Gepleit wordt om echt zoveel mogelijk parkeerplaatsen aan het huidige aantal toe te voegen.
- Coöp vraagt rekening te houden met de door hen gewenste uitbreiding (14 meter erbij aan achterzijde). Coöp wil daarbij zoveel mogelijk rekening houden met de wens om de achterzijde méér een 'voorkantsituatie' te geven.
- Het plaveisel 'winkelwagenvriendelijk' uitvoeren.
- Verbeteren doorstroom van auto's. Dit kan door betaalautomaat op een andere locatie te plaatsen (nu is het vaak zo dat mensen de auto stoppen vóór de automaat, een kaartje halen en de auto daarna pas parkeren. Hierdoor ontstaan opstoppingen.
- Creëer veilige laad- en lossituaties
- Drempel bij het magazijn voor laden en lossen is hoog, levert nog wel eens problemen op.

9. Vervolgafspraken

- Maandag 18 april vindt overleg plaats met vertegenwoordigers van AH en Coöp. Hun wensen en suggesties worden aan dit verslag toegevoegd (zie hierboven avb)
- **Woensdag 25 mei om 19.30** vindt de 1^{ste} bijeenkomst van de Klankbordgroep plaats in het Stadhuis van Doesburg. Genoemde bruikbare ideeën, alsmede de algemeen geformuleerde uitgangspunten zullen tijdens dit overleg worden gevisualiseerd en toegelicht door o.a. de landschapsontwerper Cees Jan de Rooi. Afspraak is dat elke Stakeholder en Maatschappelijke Organisatie in principe zich laat vertegenwoordigen door één afgevaardigde
- Alle aanwezigen, die hun e-mail-adres hebben doorgegeven –dus ook degenen die niet deelnemen aan de Klankbordgroep - krijgen het verslag van deze bijeenkomst toegezonden. Tevens zal het Projectplan aan een ieder worden toegezonden.